

21 ΣΗΜΕΙΑ για την ΑΘΗΝΑ

Οι Προγραμματικές Προτάσεις της Οικολογικής Αθήνας



Οικολογική
Αθήνα
www.ecoathens.gr

Δημοτική
Παρέμβαση
για Βιώσιμη
Πόλη

υποψήφιος δήμαρχος **ΤΑΣΟΣ ΚΡΟΜΜΥΔΑΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

0	ΕΙΣΑΓΩΓΗ: Η ΑΘΗΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ	3
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΑ Η ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ	3
1.1	Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ	3
1.2	ΤΟ ΙΧ ΚΑΙ Η ΠΟΛΗ: ΩΡΑ ΓΙΑ ΕΙΛΙΚΡΙΝΕΙΑ	3
1.3	Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΜΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΑΡΧΙΖΕΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ	4
1.4	ΠΟΛΗ ΦΙΛΙΚΗ ΣΤΟ ΠΕΡΠΑΤΗΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ	4
2	ΠΟΛΗ ΣΥΜΦΙΛΙΩΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ	5
2.1	ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΜΕ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΔΙΕΞΟΔΑ ΤΩΝ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ	5
2.2	ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΜΑΣ, ΣΥΜΒΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ	6
2.3	ΤΟ ΝΕΡΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	7
3	Η ΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	7
3.1	ΑΜΕΣΟ ΦΡΕΝΟ ΣΤΟΝ ΥΠΕΡΚΟΡΕΣΜΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ	8
3.2	ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ	8
3.3	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΩΡΩΝ: ΘΕΜΑ ΚΥΡΙΩΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣΗΣ	9
3.4	ΖΩΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΙΑ: Η ΦΥΣΗ ΕΧΕΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ	10
4	ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΠΟΥ ΝΑ ΜΗ ΜΑΣ ΑΡΡΩΣΤΑΙΝΕΙ	10
4.1	Η ΥΓΕΙΑ ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΑΣ ΖΩΗ	11
4.2	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΑ ΚΕΝΑ	11
4.3	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΜΕ ΑΞΙΟΝΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΒΛΑΒΗΣ	11
5	Η ΠΟΛΗ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ	11
5.1	ΠΑΙΔΙΑ, ΑΝΑΠΗΡΟΙ, ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΙ: ΝΑ ΠΑΨΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΝΑ ΤΟΥΣ ΑΓΝΟΕΙ	18
5.2	ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΞΕΝΟΣ ΣΕ ΜΙΑ ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΟΛΗ	12
5.3	ΟΙ ΑΣΤΕΓΟΙ ΕΙΝΑΙ ΣΤΙΓΜΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΑΣ	12
5.4	ΠΟΛΗ ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΑΙ ΠΟΛΥΧΡΩΜΗ	13
6	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ	13
6.1	ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ	13
6.2	Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΧΑΝΕΙ ΤΟ ΝΟΗΜΑ ΤΗΣ ΧΩΡΙΣ ΑΜΕΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	14
6.3	Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟ	14
7	ΣΥΜΒΟΛΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ: Ο ΔΗΜΟΣ ΔΙΝΕΙ Ο ΙΔΙΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΓΡΑΦΗΣ	15

ΕΙΣΑΓΩΓΗ: Η ΑΘΗΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ

Τα τελευταία 20 χρόνια, η Αθήνα ζει στη σκιά ενός ανεκπλήρωτου στόχου: Κυβερνήσεις και δημοτικοί άρχοντες υπόσχονται να αναδείξουν την πόλη μας σε «διεθνές μητροπολιτικό κέντρο», με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει. Στην υπόθεση αυτή επιστρατεύτηκαν η Ολυμπιάδα και τα Μεγάλα Έργα, διατέθηκαν ασύλληπτοι οικονομικοί πόροι που αφαιρέθηκαν από άλλους τομείς, επιβλήθηκαν σοβαρές θυσίες σε βάρος της ισορροπίας με την υπόλοιπη χώρα αλλά συχνά και σε βάρος της ποιότητας ζωής στην ίδια την πόλη. Παρόλα αυτά, τα μεγαλεπήβολα σχέδια για το ρόλο της Αθήνας δε φαίνεται να πλησιάζουν στην εκπλήρωσή τους.

Πέρα από τις σοβαρές μας αμφιβολίες για το αν τέτοιοι στόχοι αξίζουν πραγματικά τον κόπο, η πραγματικότητα ορθώνει απέναντί τους σοβαρά και αξεπέραστα εμπόδια:

⊙ Τη χαμηλή ποιότητα ζωής της Αθήνας, που στις διεθνείς στατιστικές έρχεται τελευταία από όλες τις δυτικοευρωπαϊκές πρωτεύουσες.

⊙ Τις επιπτώσεις του υδροκεφαλισμού και την απουσία

υπολογίσιμης ενδοχώρας, αφού το μεγαλύτερο μέρος της ελληνικής περιφέρειας έχει σχεδόν απογυμνωθεί από πληθυσμό και οικονομικές δραστηριότητες προς όφελος της πρωτεύουσας.

Όλα αυτά τα χρόνια πληρώνουμε λοιπόν πανάκριβα μια ουτοπία της εξουσίας. Ίσως τελικά είναι πολύ πιο ρεαλιστικό να διεκδικήσουμε μια ριζική στροφή σε νέες προτεραιότητες: στην καθημερινή ποιότητα της ζωής μας, στη συμφιλίωση με το περιβάλλον, στο στόχο μιας πόλης χωρίς αποκλεισμούς, στην αποκέντρωση και την αποκατάσταση της ισορροπίας με την υπόλοιπη χώρα.

Οι προτάσεις που ακολουθούν, σχεδιάστηκαν για να δείξουν ότι όλα αυτά μπορούν να γίνουν πράξη με δύο μόνο προϋποθέσεις:

⊙ Την πολιτική βούληση, που χρειάζεται να επιβάλουμε (και) με την ψήφο μας.

⊙ Την προθυμία μας, ως πολίτες, να πάρουμε και οι ίδιοι μέρος στην αλλαγή της ζωής μας.

1. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΑ Η ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ

1.1 Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ

Ρόλος της δημόσιας συγκοινωνίας δεν είναι να καλύπτει όσους δεν έχουν δικό τους μεταφορικό μέσο, αλλά να αποτελεί την πρώτη επιλογή για τον κύριο όγκο των μετακινήσεων. Η αναβάθμισή της περνάει από την:

⊙ Ολοκλήρωση του δικτύου των λεωφορειοδρόμων σε όλες τις βασικές αρτηρίες.

⊙ Δίκτυο τραμ σε όσες κεντρικές συνοικίες δεν καλύπτονται από το μετρό.

⊙ Άμεση ενεργοποίηση του «πράσινου κύματος» για την προτεραιότητα του τραμ.

⊙ Ολοκλήρωση του Προαστιακού και των προεκτάσεών του προς Λουτράκι, Ραφήνα και Λαύριο.

⊙ Δημοτικά μίνι λεωφορεία σε τοπικές γραμμές, με δυνατότητα πυκνών στάσεων, σε συνεργασία και συντονισμό με τη βασική δημόσια συγκοινωνία.

⊙ Τακτική συγκοινωνία και τη νύκτα, τουλάχιστον σε όλες τις γραμμές κορμού.

⊙ Επέκταση των δρομολογίων του Ηλεκτρικού και του μετρό μέχρι τις 1.30 το βράδυ.

⊙ Ελάχιστη πυκνότητα δρομολογίων σε όλες τις συγκοι-

νωσιακές γραμμές τα 15 λεπτά (και τα 30 λεπτά το βράδυ).

⊙ Οριοθέτηση των διαφημίσεων, ώστε να μην καλύπτουν τα παράθυρα των οχημάτων.

⊙ Επέκταση της χρήσης φυσικού αερίου στα λεωφορεία, ως λιγότερο ρυπογόνου, παράλληλα με εφαρμογές όπως υβριδική κινήση, ηλεκτροκίνηση και βιοκαύσιμα.

⊙ Προσιτό εισιτήριο, με ενιαίο εισιτήριο ή κάρτα ανά ζώνες και πολιτική που ενθαρρύνει τις μετεπιβιβάσεις. Διατήρηση του κοινωνικού χαρακτήρα των συγκοινωνιών.

⊙ Συγκροτήματα και εγκαταστάσεις που δέχονται κοινό ή παρέχουν υπηρεσίες, πρέπει να έχει πρόσβαση με δημόσια συγκοινωνία σταθερής τροχιάς.

⊙ Πολυκαταστήματα, σούπερ-μάρκετ και συγκροτήματα ψυχαγωγίας χωρίς λύση συγκοινωνιακής πολιτικής και ανεφοδιασμού, να μην παίρνουν άδεια λειτουργίας.

1.2 ΤΟ ΙΧ ΚΑΙ Η ΠΟΛΗ: ΩΡΑ ΓΙΑ ΕΙΛΙΚΡΙΝΕΙΑ

Η ιδιωτική αυτοκίνηση κατέχει σήμερα, νόμιμα ή παράνομα, ολόκληρο σχεδόν το διαθέσιμο χώρο της πόλης. Εμποδίζει στην πράξη κάθε άλλη μορφή μετακίνησης, αλλά παρόλα αυτά δεν είναι σε θέση να εξυπηρετηθεί ούτε η ίδια. Δεκαετίες έργων υπέρ του ΙΧ, δεν έχουν καταφέρει να λύσουν το πρόβλημα, ούτε τη διαρκή αιμορραγία του χρό-

νου που κάνουμε όλοι μας στις μετακινήσεις. Μόνη ρεαλιστική λύση είναι η απελευθέρωση ενός μέρους από το χώρο που κατέχει σήμερα το αυτοκίνητο, ώστε να υπάρξει επιτέλους διαθέσιμος ο απαραίτητος χώρος για τη συγκοινωνία, το ποδήλατο και το περπάτημα.

Ο παραλογισμός της ανεξέλεγκτης παράνομης στάθμευσης δεν έχει να κάνει μόνο με την έλλειψη υπευθυνότητας πολλών οδηγών, αλλά και με την προσδοκία ότι κάπου θα βρουν να παρκάρουν. Για το κέντρο της πόλης και τις πυκνοδομημένες συνοικίες (πρακτικά για όλο σχεδόν το Δήμο Αθηναίων) είναι πια ώρα να πούμε καθαρά την αλήθεια: η δωρεάν στάθμευση ΔΕΝ είναι πια εφικτή για όλους. Η πρόσβαση στις περιορισμένες διαθέσιμες θέσεις οφείλει να καθορίζεται με κριτήρια κοινωνικής συνοχής και δικαιοσύνης και όχι με τη λογική του «όποιος προλάβει»:

⊙ Διατήρηση της δωρεάν στάθμευσης (με συμβολικό ετήσιο τέλος) μόνο για το 1ο ΙΧ κάθε κατοικίας, με προτεραιότητα στις κατοικίες χωρίς ιδιόκτητη θέση στάθμευσης.

⊙ Ελεγχόμενη στάθμευση στο δρόμο, μόνο για τις θέσεις που περισσεύουν, με παράλληλες εναλλακτικές λύσεις για εύκολη πρόσβαση των μη κατοίκων με συγκοινωνία.

⊙ Πλήρης απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις βασικές αρτηρίες.

⊙ Κανένα νέο γκαράζ κάτω από πλατείες και χώρους πρασίνου.

⊙ Στο κέντρο της πόλης, στάθμευση μόνο ελεγχόμενη και μόνο στα υπάρχοντα γκαράζ. Στους δρόμους του κέντρου σταθμούνται μόνο κάτοικοι, ποδήλατα και μοτοσικλέτες, ενώ ο χώρος που απομένει αποδίδεται στους πεζούς. Ειδικές ρυθμίσεις καθιερώνονται για τον εφοδιασμό των καταστημάτων.

⊙ Παράλληλα διερευνάται η δυνατότητα να γίνει και εδώ υποχρεωτική η εξασφάλιση ιδιόκτητης θέσης στάθμευσης για κάθε αγορά ΙΧ, όπως στην Ιαπωνία και άλλες χώρες.

⊙ Σε μια πόλη σαν την Αθήνα, το ιδιωτικό αυτοκίνητο μπορεί να είναι λειτουργικό μόνο όταν συμπληρώνει τη συγκοινωνία, το περπάτημα και το ποδήλατο. Το πλαίσιο αυτό οριοθετείται με:

⊙ Την αρχή ότι η αυτοκίνηση οφείλει να πληρώνει όλο το κόστος που δημιουργεί.

⊙ Πολιτικές που δημιουργούν αντικίνητρα για το 2ο και 3ο ΙΧ.

⊙ Τη δέσμευση ότι, για κάθε ευρώ σε οδικά έργα, επενδύεται τουλάχιστο διπλάσιο ποσό για βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνίας.

⊙ Την αξιοποίηση της ελεγχόμενης στάθμευσης ως αντικίνητρου για τη χρήση του ΙΧ στο κέντρο και τις πυκνοδομημένες περιοχές κατοικίας.

⊙ Την προοπτική για ολική απελευθέρωση του ευρύτερου κέντρου από τα ΙΧ, με πρώτα βήματα τον αποκλεισμό των οχημάτων 4Χ4 υψηλού κυβισμού από τον εσωτερικό δακτύλιο και το κλείσιμο του ιστορικού κέντρου (εκτός του 1ου ΙΧ των κατοίκων).

⊙ Την οργανωμένη προώθηση της συλλογικής χρήσης του ΙΧ, όπου αυτό παραμένει απαραίτητο, με ανοικτούς καταλόγους ενδιαφερομένων σε κάθε δημοτικό διαμέρισμα και αντίστοιχες υπηρεσίες στην τηλεφωνική γραμμή του δήμου και την ιστοσελίδα του.

1.3 Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΜΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΑΡΧΙΖΕΙ

ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Στην Αθήνα σήμερα το περπάτημα είναι υπόθεση για γερά νεύρα. Πεζοδρόμια και πεζοδρομοί καταλαμβάνονται από οτιδήποτε μπορεί να τα κάνει αδιάβατα ή και επικίνδυνα: παράνομη στάθμευση, βιαστικά μηχανάκια, βιτρίνες μαγαζιών, υπαίθριες καφετέριες.

Ο παράλογος φόρος αίματος από τα τροχαία παραμένει στα ύψη, οι πεζοί αναγκάζονται να περπατούν ανάμεσα στα αυτοκίνητα, μεγάλες κατηγορίες του πληθυσμού αδυνατούν να βγουν από το σπίτι τους ή κυκλοφορούν με μεγάλη δυσκολία. Δοκιμάστε απλώς μια μέρα να κυκλοφορήσετε με ένα παιδικό καροτσάκι για να κάνετε τις δουλειές σας....

Διεδικούμε λοιπόν τους χώρους που ανήκουν σε όλους μας, ως πεζούς και πολίτες:

⊙ Με διαπλατύνσεις όλων των πεζοδρομιών στο ελάχιστο ελεύθερο πλάτος που προβλέπει ο νόμος, με σταθερά εμπόδια (αλλά όχι κάγκελα) για προστασία τους από τα ΙΧ.

⊙ Με επιπλέον πεζοδρομους για δημιουργία ολοκληρωμένων δικτύων, συνδυασμένων με φυσικές περιοχές, πάρκα και αρχαιολογικούς χώρους, αλλά και με σχολεία, πλατείες και κοινωνικά - οικονομικά κέντρα.

⊙ Με διεύρυνση των πεζοδρομιών στις διασταυρώσεις, σε όλο το χώρο όπου κανονικά δεν επιτρέπεται η στάθμευση.

⊙ Με αποτελεσματική περιφρούρηση του χώρου των πεζών: δημοτική αστυνομία που να κάνει σωστά τη δουλειά της, με διαφανείς διαδικασίες για άμεση διεκπεραίωση κάθε τηλεφωνικής ή ηλεκτρονικής καταγγελίας πολιτών.

⊙ Με ένταξη των σοβαρών παραβιάσεων πεζοδρομιών και πεζοδρόμων στο roïnt system των οδηγών, ως πράξη επικίνδυνης οδήγησης.

⊙ Με προσωρινά εφεδρικά πεζοδρόμια, παντού όπου σοβαρός λόγος επιβάλλει την προσωρινή κατάληψη του κανονικού πεζοδρομίου.

⊙ Με κατάλληλες διαμορφώσεις για συνεχή και εύκολη κίνηση στα παιδικά καροτσάκια και τα άτομα με κινητικά προβλήματα.

⊙ Με αστική ευθύνη του δήμου για κάθε ατύχημα από κακή κατάσταση του πεζοδρομίου ή παράνομη κατάληψη του.

1.4 ΠΟΛΗ ΦΙΛΙΚΗ ΣΤΟ ΠΕΡΠΑΤΗΜΑ

ΚΑΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Το περπάτημα και το ποδήλατο γίνονται ελκυστικά, όταν έχουμε ασφαλή κίνηση, ευχάριστο περιβάλλον και προσιτές αποστάσεις. Τέτοιες αποστάσεις μπορεί να έχει και μια μεγάλη πόλη, αρκεί:

⊙ Ο σχεδιασμός χρήσεων γης να φέρνει αποκεντρωμένες δυνατότητες για ψυχαγωγία, βόλτα, ψώνια, απασχόληση και άλλες εξυπηρετήσεις όσο γίνεται εγγύτερα στο σπίτι μας.

⊙ Λειτουργίες που δε μπορούν να αποκεντρωθούν σε τοπικό επίπεδο, να συγκεντρώνονται στο κέντρο της πόλης ώστε να έχουν εύκολη κοινωνικιστική πρόσβαση.

⊙ Υπηρεσίες ή τμήματα υπηρεσιών που μπορούν να λειτουργήσουν εκτός Αττικής, μεταφέρονται στην περιφέρεια.

Κεντρική σημασία έχει η καθιέρωση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα. Το μέτρο καλύπτει όλους τους δρόμους τοπικής κυκλοφορίας

στο κέντρο και τις περιοχές κατοικίας, εκτός από τις βασικές αρτηρίες. Συνδυάζεται με αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σε κατευθύνσεις φιλικές προς τους πεζούς και το ποδήλατο, με αιχμή την κατάργηση του τεκμηρίου υπαιτιότητας του πεζού για κάθε ατύχημα. Μόνον έτσι μπορεί:

⊗ Να δοθεί απόλυτη προτεραιότητα στους πεζούς και τα ποδήλατα, για ασφαλή πρόσβαση στις στάσεις της δημόσιας συγκοινωνίας και στις τοπικές εξυπηρετήσεις κάθε περιοχής.

⊗ Να επανασχεδιαστούν δρόμοι και πεζοδρόμια, με εμπόδια για υψηλότερες ταχύτητες.

⊗ Να λυθεί σε μεγάλο βαθμό το πρόβλημα του θορύβου για τους κατοίκους.

⊗ Να βελτιωθεί δραστικά η ασφάλεια των πεζών και να περιοριστούν τα τροχαία.

Παράλληλα απαιτείται ολοκληρωμένη πολιτική για το ποδήλατο, που θέλουμε να κερδίσει στη ζωή της πόλης σημαντικό μέρος (και) από το ρόλο που παίζει σήμερα η μοτοσυκλέτα:

⊗ Άμεση υλοποίηση της υπάρχουσας μελέτης Βλαστού, για τις δύο πρώτες προστατευμένες ποδηλατικές διαδρομές

στην Αθήνα.

⊗ Ολοκληρωμένο δίκτυο ανάλογων ποδηλατόδρομων, σε συνεργασία και με τους ποδηλάτες της πόλης.

⊗ Κατάργηση της διάταξης του Κ.Ο.Κ. που επιβάλλει άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες για τα ποδήλατα, αφήνοντας ακάλυπτους τους ποδηλάτες σε περίπτωση ατυχήματος.

⊗ Δυνατότητα στο ποδήλατο να κινείται (και) αντίθετα στη ροή των αυτοκινήτων, στους μονόδρομους με όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα. Ρυθμίσεις για την υπό όρους κίνησή του και σε ορισμένους τουλάχιστο πεζόδρομους.

⊗ Μεταφορά του ποδηλάτου και με το μετρό, όπως ήδη γίνεται σε άλλες χώρες. Σε δεύτερο στάδιο, διαμόρφωση ειδικών θέσεων για ποδήλατα σε όλα τα μέσα σταθερής τροχιάς.

⊗ Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, ιδιαίτερα στο κέντρο και σε σταθμούς ΗΣΑΠ & μετρό. Οργανωμένα πάρκινγκ ποδηλάτων στους σταθμούς μετρό και προαστιακού.

⊗ Δίκτυα δωρεάν διάθεσης ποδηλάτων για χρήση από κατοίκους και επισκέπτες, όπως στην Κοπεγχάγη και άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Μηδενική φορολογία στην αγορά και επισκευή ποδηλάτων.

2. ΠΟΛΗ ΣΥΜΦΙΛΙΩΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΤΙΚΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ

2.1 ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΜΕ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΔΙΕΞΟΔΑ ΤΩΝ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ

⊗ Η κυρίαρχες καταναλωτικές αξίες είναι σύμφυτες με τη μαζική παραγωγή σκουπιδιών. Επιπλέον η Αθήνα είναι η μόνη δυτικοευρωπαϊκή πρωτεύουσα χωρίς δημοτικό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων. Αυτό όμως δε σημαίνει ότι τα πράγματα δε μπορούν να αλλάξουν, όπως ήδη δείχνει η αυξανόμενη διάθεση των πολιτών για συμμετοχή στην ανακύκλωση: Απέναντι στην αδιέξοδη αναζήτηση νέων θέσεων για Χ.Υ.Τ.Α., χρειαζόμαστε τολμηρές πολιτικές για λιγότερα σκουπίδια αλλά και για υπεύθυνη διαχείρισή τους.

⊗ Ολοκληρωμένο δημοτικό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων με ιεράρχηση στόχων, χρονοδιάγραμμα, εργαλεία εφαρμογής και συγκεκριμένους δεσμευτικούς στόχους.

⊗ Βασικοί άξονες η μείωση του όγκου των σκουπιδιών, η ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή, η λιπασματοποίηση των οργανικών, και η υπεύθυνη διαχείριση ειδικών αποβλήτων.

⊗ Συνεργασία του Δήμου με τα εγκεκριμένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης για τις ειδικές κατηγορίες αποβλήτων: ελαστικά, ορυκτέλαια, οχήματα, μπάζα, μπαταρίες, συσκευές και ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά είδη.

⊗ Δημιουργία ειδικού Γραφείου Μείωσης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για το σχεδιασμό, παρακολούθηση και βελτίωση των σχετικών προγραμμάτων και για τη συνεργα-

σία με τους άλλους φορείς για αντίστοιχες πολιτικές σε συνολικότερο πλαίσιο.

⊗ Στήριξη από το Δήμο πρωτοβουλιών για δημιουργία κοινωνικών επιχειρήσεων που θα δώσουν έμφαση στην επαναχρησιμοποίηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών, επίπλων, ρούχων, οικιακής κομποστοποίηση κι άλλα.

⊗ Για την ταφή των σκουπιδιών, χρέωση κάθε Δήμου με βάση το βάρος τους, ως κίνητρο για μείωση των απορριμμάτων που καταλήγουν σε Χ.Υ.Τ.Α. Τα έσοδα χρησιμοποιούνται για προγράμματα ανακύκλωσης.

⊗ Ενημέρωση καταναλωτών και πίεση σε κράτος και εταιρίες για πολιτικές που ευνοούν επιστρεφόμενες συσκευασίες, μεγαλύτερο χρόνο ζωής των προϊόντων και περιορίζουν τη δημιουργία σκουπιδιών.

⊗ Ένταξη σχετικών στοιχείων ενημέρωσης και αγωγής στα προγράμματα των δημοτικών παιδικών σταθμών και σε όλα τα σχολεία του δήμου.

⊗ Αποκλεισμός κάθε σκέψης για εργοστάσιο καύσης, που θα είχε αμφίβολη δυνατότητα τήρησης των απαραίτητων προδιαγραφών, υψηλό κόστος κατασκευής και λειτουργίας (με αλμυρά δημοτικά τέλη) και επικίνδυνα τοξικά απόβλητα από τη λειτουργία του.

⊗ Διαβάθμιση των δημοτικών τελών καθαριότητας με βάση το βάρος των σκουπιδιών, όπως ήδη γίνεται σε πολ-

λές ευρωπαϊκές χώρες.

⊙ Στον Οικοδομικό Κανονισμό, υποχρεωτική πρόβλεψη για ειδικά σημεία υποδοχής των κάδων ανακύκλωσης και σκουπιδιών.

Στο πλαίσιο αυτό, η ανακύκλωση γίνεται ολοκληρωμένο πρόγραμμα και παύει να αποτελεί διαφημιστική εκστρατεία δημοσίων σχέσεων ή υπόθεση αναζήτησης δημοτικών εσόδων:

⊙ Τριπλοί κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση του Δήμου, χωριστά για χαρτί, λοιπές συσκευασίες (αλουμίνιο, γυαλί, πλαστικό) και υπόλοιπα σκουπίδια.

⊙ Ειδικά προγράμματα περισυλλογής χαρτιού από μεγάλα συγκροτήματα γραφείων: τράπεζες, εταιρίες, οργανισμούς, υπουργεία, δημοτικές υπηρεσίες. Κάδοι ανακύκλωσης χαρτιού σε όλα τα σχολεία και τις δημοτικές υπηρεσίες.

⊙ Λιπασματοποίηση των οργανικών σκουπιδιών, με κατάλληλη προσαρμογή της υπάρχουσας μονάδας των Άνω Λιοσίων. Έτσι χώρος ταφής χρειάζεται μόνο για τα υπολείμματα (10-20 % του συνόλου) που προκύπτουν από τη μηχανική διαλογή.

⊙ Προγράμματα οικιακής «κομποστοποίησης» σε εθελοντική βάση: με ειδικούς κάδους ζύμωσης στον κήπο ή το μπαλκόνι, τα οργανικά σκουπίδια μετατρέπονται επιτόπου σε βιολογικό λίπασμα για κήπους ή γλάστρες. Σε αντάλλαγμα, ο Δήμος προσφέρει επιδότηση για τον εξοπλισμό και έκπτωση στα δημοτικά τέλη.

⊙ Για την εξοικείωση των πολιτών δημιουργείται γραφείο ενημέρωσης και στήριξης σε συνεργασία με περιβαλλοντικές οργανώσεις, καθώς και προγράμματα επίδειξης σε δημοτικά πάρκα. Ειδικά προγράμματα εκπαίδευσης ξεκινούν στους δημοτικούς παιδικούς σταθμούς. Στόχος να πάρουν μέρος τουλάχιστον 40% των σπιτιών με αυλή.

⊙ Ιδιαίτερο πρόγραμμα κομποστοποίησης για τα κλαδέματα του δήμου.

⊙ Πρόγραμμα για χωριστή συλλογή των τηγανισμένων λαδιών, σε πρώτη φάση από καταστήματα φαγητού, για χρήση του ως βιοκαύσιμα σε δημοτικά οχήματα.

⊙ Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των δημοτών, σε συνεργασία με εξειδικευμένους φορείς και περιβαλλοντικές οργανώσεις.

⊙ Σύνδεση της ανακύκλωσης με την πρόωθηση μη κερδοσκοπικών φορέων κοινωνικής οικονομίας και με δημιουργία θέσεων εργασίας για ευαίσθητες κατηγορίες ατόμων που απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό.

2.2 ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΜΑΣ, ΣΥΜΒΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Τα ζητήματα της ενέργειας έχουν διπλή όψη. Από τη μια η οικονομική μας επιβάρυνση για ενέργεια που μπορούμε να εξοικονομήσουμε, από την άλλη οι επιπτώσεις στο φαινόμενο του θερμοκηπίου και το κλίμα. Οι αλλαγές δεν αφορούν μόνο διεθνείς συμφωνίες και εθνικές πολιτικές, αλλά και τα όσα γίνονται στο επίπεδο κάθε πόλης και δήμου. Σε διεθνές επίπεδο υπάρχει πια πλούσια εμπειρία σε επίπεδο πόλεων: είναι ώρα να ακολουθήσει και η Αθήνα.

Αρκετά πράγματα μπορούν να γίνουν άμεσα, χρειάζονται όμως την ουσιαστική συμμετοχή των πολιτών, με αλλαγές σε αρκετές καθημερινές μας συνήθειες. Οι αλλαγές αυτές απαιτούν εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για

πρακτικά θέματα εξοικονόμησης, σε συνεργασία με περιβαλλοντικές οργανώσεις και άλλους φορείς.

Για να προχωρήσουμε όμως περισσότερο, χρειάζεται σχέδιο. Κεντρικό ρόλο έχει εδώ η δημιουργία Δημοτικής Υπηρεσίας Ενέργειας. Με πρώτο βήμα την αναλυτική καταγραφή των ενεργειακών καταναλώσεων και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην πόλη, η υπηρεσία αυτή θα εκπονήσει Σχέδιο Δράσης για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση των εκπομπών που επηρεάζουν το κλίμα, και θα συντονίζει τις δράσεις για την εφαρμογή του. Το Σχέδιο Δράσης οφείλει να είναι μακροχρόνιο, με ενδιάμεσα στάδια και στόχους και να συνοδεύεται από μηχανισμούς συνεχούς παρακολούθησης.

Η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, από τους βασικούς στόχους του Σχεδίου Δράσης, μπορεί να συμβαδίσει με άμεσα οικονομικά οφέλη για όλους μας, αλλά και με καλύτερη ποιότητα ζωής:

⊙ Δημοτικό πρόγραμμα «ΜΟΝΩΣΗ» για εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια. Εξειδικευμένα κλιμάκια του δήμου δημιουργούνται σε κάθε δημοτικό διαμέρισμα, για δωρεάν καταγραφή των θερμικών απωλειών κάθε χώρου και πλήρη μελέτη θερμομόνωσης. Ο Δήμος αναζητεί ευρωπαϊκούς πόρους για δωρεάν κάλυψη μέρους της δαπάνης και μεσολαβεί για χαμηλότοκη δανειοδότηση του υπόλοιπου.

⊙ Ενεργειακές παρεμβάσεις σε όλα τα δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις, ώστε να γίνουν πρότυπα εξοικονόμησης και ορθολογικής αξιοποίησης της ενέργειας. Ο Δήμος εφαρμόζει πρώτα ο ίδιος, όλα όσα θέλει να προωθήσει στα κτίρια της πόλης.

⊙ Ηλιακοί θερμοσίφωνες σε όλα τα νέα κτίρια. Κίνητρα για χρήση τους και στη θέρμανση των κτιρίων, με διευθέτηση των γραφειοκρατικών προβλημάτων. Παράλληλη ενθάρρυνση της χρήσης φυσικού αερίου αντί για πετρέλαιο, ως πριότερης περιβαλλοντικά, με ενεργοποίηση των κινήτρων που έχουν ήδη θεσπιστεί αλλά παραμένουν ανενεργά.

⊙ Αυστηρές ενεργειακές προδιαγραφές στα νέα κτίρια, με άμεση εφαρμογή της σχετικής κοινοτικής οδηγίας που η χώρα μας καθυστερεί. Προώθηση βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και εφαρμογών όπως φωτοβολταϊκά και ήπια γεωθερμία για θέρμανση-ψύξη.

⊙ Πρόγραμμα για "πράσινες στέγες" σε κατοικίες και δημοτικά κτίρια. Δημοτικό γραφείο πληροφόρησης και τεχνικής υποστήριξης καθώς και ένα πακέτο με κίνητρα (επιδοτήσεις, χαμηλότοκα δάνεια, μείωση δημοτικών τελών) για τους δημότες που θα θελήσουν να καλύψουν τις ταράτσες τους με πράσινο.

⊙ Αντίστοιχο πρόγραμμα και για «ηλιακές στέγες», με εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε ταράτσες κτιρίων. Παροχή από το Δήμο πληροφόρησης, τεχνικής υποστήριξης και κινήτρων.

⊙ Κίνητρα και για άλλες εφαρμογές με θεαματική εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, όπως λαμπτήρες χαμηλής κατανάλωσης ή ανεμιστήρες οροφής για καλοκαιρινή δροσιά.

⊙ Συνεργασία του δήμου με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς για ενεργειακές παρεμβάσεις σε μεγάλα κτιριακά συγκροτήματα, με μελέτες θερμομόνωσης, και πιθανής συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού, με ορισμό ενεργειακών υπεύθυνων και με καθορισμό δεσμευτικών στόχων.

Παράλληλα όμως υπάρχουν και άλλα πεδία για επείγουσες παρεμβάσεις:

⊙ Συμμετοχή της Αθήνας σε όλα τα σχετικά διεθνή δίκτυα πόλεων κατά της κλιματικής αλλαγής, συστηματική παρακολούθηση των εξελίξεων στις μεγαλουπόλεις των άλλων χωρών και μελέτη των δυνατοτήτων για αντίστοιχες εφαρμογές και στην Αθήνα.

⊙ Συμμετοχή του δήμου, μόνου του ή σε συνεργασία με άλλους δήμους, σε εγκαταστάσεις ηλιακής και αιολικής ενέργειας. Φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες σε όλα τα δημοτικά κτίρια και τα σχολεία του δήμου.

⊙ Για τις προμήθειες δημοτικών οχημάτων, βασικό κριτήριο η χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση καυσίμου. Εκπαίδευση των οδηγών τους για χρήση με χαμηλή κατανάλωση. Πιλοτικές εφαρμογές βιοκαυσίμων και ηλεκτροκίνησης (από ανανεώσιμη ενέργεια).

⊙ Για τα αεροπορικά ταξίδια δημοτικών παραγόντων, συμμετοχή του δήμου σε διεθνή προγράμματα που αντισταθμίζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με έργα εξοικονόμησης ενέργειας και παραγωγής της από ήπιες πηγές.

⊙ Εξοπλισμός των σηματοδοτών με λυχνίες LED, που εξοικονομούν ενέργεια μέχρι 85%. Εφαρμογές ενεργειακής εξοικονόμησης και στο φωτισμό των δρόμων.

⊙ Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των δημοτών για πρακτικά θέματα εξοικονόμησης, σε συνεργασία με περιβαλλοντικές οργανώσεις και άλλους φορείς.

⊙ Σύνδεση με τις πολιτικές του δήμου και σε άλλους τομείς που επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας, όπως το κυκλοφοριακό, η ανακύκλωση και το πράσινο.

⊙ Ειδικό δημοτικό γραφείο "Πράσινης Κατανάλωσης" για πληροφόρηση των δημοτών σε καταναλωτικά θέματα, ώστε να μπορούν να επιλέγουν για τις αγορές τους προϊόντα και υπηρεσίες φιλικότερες προς το περιβάλλον.

2.3 ΤΟ ΝΕΡΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Το νερό της ΕΥΔΑΠ έρχεται από εκατοντάδες χιλιόμετρα μακριά, αφαιρείται από χρήσεις τουλάχιστον εξίσου σημα-

ντικές και μεγάλο μέρος του ξοδεύεται χωρίς να αξιοποιείται ουσιαστικά. Στην προσπάθεια για συνδυασμό της εξοικονόμησης νερού με καλύτερη ποιότητα ζωής, ο Δήμος μπορεί να έχει κεντρικό ρόλο:

⊙ Στηρίζοντας τον κοινωνικό χαρακτήρα της ΕΥΔΑΠ, ώστε να αποφύγουμε λογικές διεύρυνσης της κατανάλωσης ή ανταμοιβής πελατών που καταναλώνουν πολύ.

⊙ Παρεμβαίνοντας για τιμολογιακή πολιτική που να ενθαρρύνει την εξοικονόμηση νερού χωρίς να ρίχνει όλο το βάρος στα φτωχότερα νοικοκυριά.

⊙ Με πίεση για σύντομη ολοκλήρωση 3βάθμιου βιολογικού καθαρισμού και μονάδας για την κατεργασία της λυματολάσπης.

⊙ Με παράλληλο δίκτυο για επαναχρησιμοποίηση του νερού από το βιολογικό καθαρισμό για πότισμα, καθαριότητα, τουαλέτες και άλλες χρήσεις που δεν απαιτούν πόσιμο νερό. Για τις χρήσεις αυτές μπορεί να χρησιμοποιείται παράλληλα και νερό από πηγάδια.

⊙ Με τακτικό έλεγχο για διαρροές νερού σε χώρους ευθύνης του.

⊙ Με εκστρατείες για ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των δημοτών σε πρακτικά θέματα εξοικονόμησης, σε συνεργασία με περιβαλλοντικές οργανώσεις.

⊙ Με ειδικό πρόγραμμα του Δήμου σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ για επιδότηση του 50% του κόστους της αλλαγής υδραυλικών συσκευών (βρύσες, καζανάκια, κλπ) με άλλες που καταναλώνουν λιγότερο νερό.

⊙ Με αντίστοιχες συσκευές εξοικονόμησης νερού σε όλες τις δημοτικές εγκαταστάσεις.

⊙ Με ειδικό δημοτικό τέλος σε όλες τις μη κοινόχρηστες ποσίνες, ανάλογα με τη χωρητικότητά τους.

⊙ Με οικοδομικούς κανονισμούς που επιβάλλουν σε όλες τις νέες οικοδομές συστήματα συλλογής και αξιοποίησης των νερών της βροχής.

⊙ Με παράλληλα κίνητρα και πολιτικές για αντίστοιχες προσαρμογές και στα υπάρχοντα κτίρια.

3. Η ΑΝΑΣΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

3.1 ΑΜΕΣΟ ΦΡΕΝΟ ΣΤΟΝ ΥΠΕΡΚΟΡΕΣΜΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Η Αθήνα έχει κάποιες από τις πιο πυκνοκατοικημένες συνοικίες διεθνώς. Πέρα από την αναγκαιότητα μιας ολοκληρωμένης πολιτικής αποκέντρωσης, με συγκεκριμένους πληθυσμιακούς στόχους και εργαλεία, υπάρχει και η ανάγκη για επείγουσες παρεμβάσεις. Η συνεχιζόμενη προσθήκη νέων τιμμεντένιων όγκων σε υπερκορεσμένες περιοχές αποτελεί πραγματικό έγκλημα για την ποιότητα ζωής όλων μας. Για να σταματήσει, χρειάζεται ριζική αλλαγή πολιτικής και συνδυασμός της με την επικείμενη αναθεώρηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Αθήνας:

⊙ Άμεση μείωση οικοδομικών συντελεστών, το πολύ στο 80% των σημερινών επιπέδων, με παράλληλα επείγοντα μέτρα για τους μεγάλους αδόμητους χώρους μέχρι να εκδοθούν τα απαραίτητα Π.Δ. χρήσεων γης και όρων δόμησης για πυκνοδομημένες περιοχές.

⊙ Επανεξέταση των θεσμικού πλαισίου και των όρων μεταφοράς συντελεστή δόμησης.

⊙ Περιορισμοί στην ανάπτυξη νέων υπερτοπικών εμπορικών χρήσεων σε επιβαρημένες περιοχές κατοικίας. Τέτοιες χρήσεις έχουν θέση μόνο στα προβλεπόμενα πολεοδομικά κέντρα.

⊙ Έμφαση στην τήρηση της πολεοδομικής νομοθεσίας, με επαρκή στελέχωση των σχετικών υπηρεσιών, τακτικούς

ελέγχους και διαφανείς διαδικασίες για άμεση διεκπεραίωση κάθε τηλεφωνικής ή ηλεκτρονικής καταγγελίας πολιτών.

⊙ Ενεργοποίηση των Πολεοδομικών Επιτροπών Γειτονιάς που προβλέπονται ήδη στη νομοθεσία, αλλά παραμένουν στα χαρτιά από την εποχή Τρίτης.

⊙ Θεσμικό πλαίσιο που να δίνει στο Δήμο τη δυνατότητα να αναλαμβάνει τη συντήρηση εγκαταλειμμένων νεοκλασικών, παραδοσιακών και άλλων διατηρητέων κτιρίων, με αντάλλαγμα την εκμετάλλευσή τους για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

3.2 Ο Ι ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ

Δημόσιοι χώροι στην πόλη δεν είναι αυτοί που ανήκουν απλά στο κράτος ή το Δήμο, αλλά οι χώροι που μοιράζεται καθένας μας με όλους τους συμπολίτες μας. Σε συνολικό επίπεδο η Αθήνα έχει σαφές έλλειμμα σε δημόσιους χώρους, αλλά και οι υπάρχοντες εγκαταλείπονται, υποχρησιμοποιούνται και διαβρώνονται από ιδιωτικές και εμπορικές χρήσεις. Όμως το παγκάκι είναι εξίσου σημαντικό με τα τραπεζάκια της καφετέριας. Χρειάζεται να μάθουμε και πάλι να χρησιμοποιούμε το δημόσιο χώρο και ο Δήμος έχει χρέος να παίξει το ρόλο που του αναλογεί.

⊙ Με πολιτικές για την αναβάθμιση και επέκταση του δημόσιου χώρου, ως κατεξοχήν χώρου επικοινωνίας των πολιτών, συμμετοχής τους στην εξέλιξη της πόλης και ελεύθερης χρήσης της χωρίς διακρίσεις αγοραστικής δύναμης.

⊙ Με αποστάσεις από τη λογική που θέλει τους δημόσιους χώρους να αντιμετωπίζονται κυρίως ως πηγή εσόδων για το Δήμο ή και να δεσμεύονται για ιδιωτική διαχείριση.

⊙ Με σαφή όρια σε καφετέριες και εμπορικές χρήσεις, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά με το δημόσιο χώρο σε πλατείες, πάρκα και πεζόδρομους.

⊙ Με απόλυτη προστασία τους από τη στάθμευση ΙΧ και μοτοσικλετών.

⊙ Με απομάκρυνση όλων των σημερινών παράνομων και αυθαίρετων κατασκευών.

⊙ Με διατήρηση των δημόσιων χώρων ανοικτών, ασφαλών και προσβάσιμων, χωρίς επιβολή εισιτηρίων μέσω περιφράξεων.

⊙ Με συντήρηση και συμπλήρωση του κοινωνικού τους εξοπλισμού (όπως καθιστικά, βρύσες, τουαλέτες, χώροι παιχνιδιού) ώστε να ξαναγίνουν ελκυστικοί στους πολίτες.

⊙ Με οριοθέτηση των υπαίθριων διαφημίσεων και απομάκρυνση όσων δημιουργούν κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

⊙ Με διευκόλυνση της παράλληλης λειτουργίας τους ως χώρων δημόσιας ζωής, επικοινωνίας των πολιτών και διακίνησης ιδεών.

Για να λειτουργήσει μια πόλη, χρειάζεται τουλάχιστον 10 τετραγωνικά μέτρα πράσινο ανά κάτοικο. Σε επίπεδο Λεκανοπεδίου η Αθήνα έχει μόλις 2,55 τ.μ. και οι ελεύθεροι χώροι της δέχονται διαρκώς απειλές και πιέσεις. Ακόμη και το «ολυμπιακό πράσινο», δεν υλοποιήθηκε ποτέ. Χρειαζόμαστε λοιπόν άμεσα:

⊙ Ρητή δέσμευση για διπλασιασμό του πρασίνου στο Δήμο Αθηναίων μέχρι το 2010, με αιχμή το Γουδί, τον Ελαι-

ώνα και τα Τουρκοβούνια.

⊙ Διαφύλαξη των τελευταίων ακάλυπτων ρεμάτων, όπως ο Ποδονίφτης, ο Προφήτης Δανιήλ, ή οι πηγές του Ιλισού. Διευθέτηση χωρίς τσιμέντο, με πράσινο και χώρους περιπάτου στις όχθες τους.

⊙ Διερεύνηση της δυνατότητας να αποκαλυφθούν και άλλα καλυμμένα ρέματα της πόλης.

⊙ Σύνδεση των ελεύθερων χώρων σε ολοκληρωμένα δίκτυα, μέσω πεζοδρομήσεων, διαπλατύνσεων σε πεζοδρόμια και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας.

⊙ Συμπλήρωση του πρασίνου, με πρασίνισμα των σχολικών αυλών και κίνητρα για «πράσινες στέγες» σε ταράτσες κτιρίων.

⊙ Κίνητρα και ενεργοποίηση του θεσμικού πλαισίου για ενοποίηση και φύτευση ακάλυπτων χώρων σε επίπεδο οικοδομικών τετραγώνων.

⊙ Ενίσχυση και επέκταση του περιαστικού πρασίνου. Απόλυτη αντίθεση σε κάθε σκέψη περιορισμού της συνταγματικής προστασίας των δασών και των δασικών εκτάσεων.

⊙ Προτεραιότητα στη συντήρηση των πλατειών και πάρκων, αντί για πολυδάπανες αναπλάσεις.

⊙ Περιορισμός του τσιμέντου και των πλακοστρώσεων στο ελάχιστο δυνατό.

⊙ Χρήση τοπικών φυτών στις νέες φυτεύσεις, για λιγότερες απαιτήσεις σε νερό και χημικά.

⊙ Πιλοτικά προγράμματα βιολογικής περιποίησης πάρκων, όπως ήδη γίνεται στο Ζάππειο.

3.3 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΩΡΩΝ: ΘΕΜΑ ΚΥΡΙΩΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣΗΣ

Η απόκτηση των ελεύθερων χώρων που έχει ανάγκη η πόλη, δεν είναι μόνο θέμα χρημάτων. Πριν αναζητήσουμε «χορηγούς» για κατεδαφίσεις, ας αρχίσουμε με την απόλυτη προστασία των ελεύθερων χώρων που υπάρχουν ήδη στην πόλη, αλλά και με την απλή εφαρμογή της νομιμότητας σε κάποιες κραυγαλέες περιπτώσεις:

⊙ Στους Αμπελοκήπους, κατεδάφιση του κτιρίου Βωβού και του ημιτελούς συγκροτήματος δίπλα στο Ιπποκράτειο, που οι οικοδομικές τους άδειες κρίθηκαν οριστικά παράνομες από το ΣτΕ, και απαλλοτρίωση των χώρων τους για πλατείες.

⊙ Στο Γουδί, άμεση υλοποίηση του νομοθετημένου Μητροπολιτικού Πάρκου ως ενιαίου χώρου υψηλού πρασίνου, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του Πολυτεχνείου. Απομάκρυνση του Μπάντμιντον που χωροθετήθηκε μόνο ως προσωρινή λύσιμη κατασκευή, και μετεγκατάστασή του σε περιφερειακή πόλη που θα το χρειάζεται. Ματαίωση της (μη νόμιμης) παραχώρησής του σε ιδιώτες, καθώς και όλων των προβλεπόμενων επιπλέον κατασκευών.

⊙ Στο Πεδίο του Άρεως, κατεδάφιση των επεκτάσεων του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ που έχουν κριθεί παράνομες από την πολεοδομία και ανάκληση της παραχώρησης της αντίστοιχης έκτασης του πάρκου. Σε αντιστάθμισμα θα μπορούσε να υπάρξει πρόγραμμα για παραχώρηση, σε αθλητικούς συλλόγους, της χρήσης χώρων από τα Ολυμπιακά Ακίνητα.

⊙ Στο Ζάππειο, διατήρηση του δημόσιου και κοινόχρηστου χαρακτήρα του, ματαίωση του υπόγειου γκαράζ που προβλεπόταν ως Ολυμπιακό έργο και κατάργηση του ιδιωτικού πάρκινγκ που λειτουργεί παράνομα στο χώρο του πάρ-

κου.

⊙ Στον Ελαιώνα, σεβασμός σε όλους τους χώρους πρασίνου που προβλέπονται από το Π.Δ. για την περιοχή και επίτευξη της διαμόρφωσης και φύτευσής τους.

⊙ Επανεξέταση των σχεδίων για το νέο γήπεδο του Παναθηναϊκού, με μελέτη χωροθέτησης στα πλαίσια του Ρυθμιστικού και εξαντλητικό δημόσιο διάλογο. Οι εγκαταστάσεις οφείλουν να καταλαμβάνουν αποκλειστικά χώρο που προβλέπεται για ανοικοδόμηση.

⊙ Στο σημερινό γήπεδο της Λ. Αλεξάνδρας, που ανήκει ήδη στο Δήμο, διαμορφώνεται αποκλειστικά πάρκο χωρίς υπόγειο γκαράζ ή άλλες τοιμεντένιες κατασκευές.

⊙ Προώθηση των αναπλάσεων στα Προσφυγικά της Λ. Αλεξάνδρας, που έχουν κριθεί διατηρητέα από το ΣτΕ, καθώς και στα αντίστοιχα συγκροτήματα στην Πανόρμου και το Δουργούτι - Νέο Κόσμο.

Στο μεταξύ η χωροταξία της πόλης είναι ανάγκη να σταματήσει να διαμορφώνεται αποσπασματικά και αυθαίρετα όπως έγινε με τα ολυμπιακά έργα, το Μουσείο της Ακρόπολης ή και τα μεγάλα ιδιωτικά εμπορικά και ψυχαγωγικά κέντρα. Το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας χρειάζεται να ξεκινήσει άμεσα την επικαιροποίησή του, με διαφανείς διαδικασίες, ανοικτό δημόσιο διάλογο και σαφή προσανατολισμό στις επιταγές της βιωσιμότητας. Για υπερτοπικές χρήσεις όπως τα γήπεδα του ΠΑΟ και της ΑΕΚ ή ο νέος σταθμός των ΚΤΕΛ, λύσεις μπορούν να δοθούν μόνο μέσα από Μελέτες Χωροθέτησης που θα τεθούν σε δημόσιο διάλογο στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του Ρυθμιστικού.

Για επέκταση του πρασίνου, προτεραιότητα αποτελεί η άμεση διάσωση των χώρων που απειλούνται με οικοδόμηση. Παράλληλα όμως, υπάρχουν πολλά που μπορούν να γίνουν με συστηματική πολιτική γης και διαμόρφωση των κατάλληλων πολεοδομικών εργαλείων. Στο πλαίσιο αυτό προτείνουμε ενδεικτικά να διερευνηθούν προτάσεις όπως:

⊙ Πολιτικές συγκράτησης της ανόδου των αξιών γης, που δυσκολεύουν την απόκτηση νέων ελεύθερων χώρων.

⊙ Έσοδα από το Φόρο Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας, το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας, την επιβολή του ΦΠΑ στα ακίνητα, τους φόρους μεταβίβασης, καθώς και μέρος των εσόδων από τη φορολογία των καυσίμων, να διοχετεύονται αποκλειστικά για απαλλοτριώσεις για νέους ελεύθερους χώρους. Αντίστοιχου Δημοτικό Ταμείο θα συγκεντρώνει σχετικές εισφορές σε χρήμα ή και σε γη ή ακίνητα.

⊙ Μορατόριουμ στην εκποίηση ακινήτων των Δ.Ε.Κ.Ο. που μπορούν να αξιοποιηθούν για νέους χώρους πρασίνου.

⊙ Απευθείας ανταλλαγή μικρής έκτασης από το πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού, κατά προτίμηση ήδη κατειλημμένης με εγκαταστάσεις, με πολλαπλάσια (λόγω διαφοράς αξιών γης) έκταση στον Ελαιώνα για επιπλέον πράσινο πέρα από τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.

⊙ Μελέτη χωροθέτησης για το νέο τερματικό σταθμό των ΚΤΕΛ, στα πλαίσια της αναθεώρησης του Ρυθμιστικού. Αν επικυρωθεί η κατασκευή του στο Βοτανικό, να γίνει σε δεύτερο επίπεδο πάνω από το αμαξοστάσιο του μετρό στον Αγ. Σάββα, ώστε οι νέες εγκαταστάσεις να ανταλλάγουν με τους σημερινούς χώρους των ΚΤΕΛ Κηφισού και Λιοσίων για δημιουργία πρασίνου.

⊙ Στέγαση του αμαξοστασίου του μετρό στα Σεπόλια και διαμόρφωση μέρους της οροφής του σε αμαξοστάσιο αστι-

κών λεωφορείων για ανταλλαγή του με κάποιο από τα σημερινά αμαξοστάσια της ΕΘΕΛ στον Ελαιώνα, για επιπλέον χώρο πρασίνου. Σε επιφανειακό πράσινο διαμορφώνεται και η υπόλοιπη οροφή των εγκαταστάσεων του μετρό.

⊙ Διερεύνηση της δυνατότητας για μεταστέγαση του Ειρηνοδικείου στο σημερινό νοσοκομείο ΕΛΠΙΣ, ώστε ο χώρος πίσω από το Εφετείο να μείνει ελεύθερος για πλατεία και το ήδη κατασκευασμένο υπόγειο γκαράζ να διατεθεί για στάθμευση των κατοίκων.

3.4 ΖΩΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΙΑ: Η ΦΥΣΗ ΕΧΕΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

⊙ Σεβασμός για τις άλλες μορφές ζωής είναι συχνά δείκτης και για το σεβασμό μας στις ανθρώπινες αξίες. Τα φτερωτά και τετράποδα πλάσματα που μοιράζονται μαζί μας την πόλη, έχουν ανάγκη από καταφύγιο, τροφή, αλλά και αποφυγή κάθε απάνθρωπης μεταχείρισης. Ο ρόλος του Δήμου μπορεί να είναι εδώ πολύπλευρος, σε συνεργασία με τις ζωοφιλικές οργανώσεις και τις ΜΚΟ που ασχολούνται με την άγρια ζωή:

Ορισμένες οικονομικές δραστηριότητες στην πόλη συνδέονται άμεσα με προβληματικές συνθήκες διαβίωσης ή και απάνθρωπη μεταχείριση ζώων, και απαιτούν παρεμβάσεις:

⊙ Για τα καταστήματα γουναρικών, καμιά έκδοση νέας άδειας.

⊙ Για τα pet shop που εμπορεύονται ζώα και πουλιά, αυστηροί έλεγχοι για τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων, αποκλεισμός της δυνατότητας να εκθέτουν ζώα στο πεζοδρόμιο, νέες άδειες μόνο για καταστήματα που δεν θα εμπορεύονται ζώα.

⊙ Έλεγχοι σε όλους τους διαύλους διακίνησης ειδών άγριας ζωής, για το κατά πόσο υπάρχουν τα απαραίτητα συνοδευτικά πιστοποιητικά που προβλέπει η συνθήκη CITES.

⊙ Αυστηροί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης εμπορίας κάθε είδους ζώων από πλανόδιους και υπαίθριους πωλητές.

⊙ Δέσμευση του Δήμου ότι στα όριά του θα δέχεται μόνο τσίρκα χωρίς ζώα, και αντίστοιχες πρωτοβουλίες του και προς τους υπόλοιπους δήμους της Αττικής.

⊙ Τερματισμός κάθε είδους εκθέσεων με ζώα, που δημιουργούν συνθήκες συχνής παραβίασης των προδιαγραφών για τη στοιχειωδώς ανεκτή διαβίωση των ζώων.

⊙ Παρεμβάσεις του Δήμου για τερματισμό των πειραμάτων με ζώα στα νοσοκομεία και εργαστήρια της περιοχής του. Διοχέτευση των σχετικών κονδυλίων σε ιατρική έρευνα χωρίς ζώα και σε κάλυψη των ελλείψεων στην περίθαλψη των ασθενών.

Για τους σκύλους και της γάτες της πόλης, οι σκόπιμες δηλητηριάσεις συνεχίζονται όπως πάντα. Πέρα από τα άμεσα μέτρα που απαιτούνται για την προστασία τους, χρειάζονται και επιπλέον ρυθμίσεις και πρωτοβουλίες, όπως:

⊙ Μέτρα κατά της εξόντωσης ζώων με δηλητηριασμένα δολώματα («φόδες»): περιορισμοί διακίνησης στις ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές από τον ΕΟΦ και το Γενικό Χημείο του Κράτους, καταγραφή των στοιχείων των αγοραστών, ολική απαγόρευση για όσες ουσίες δεν είναι απόλυτα απαραίτητες για άλλες χρήσεις.

⊙ Παρεμβάσεις της δημοτικής αστυνομίας για τις κακο-

ποιήσεις και δηλητηριάσεις ζώων.

⊗ Δημιουργία ειδικής υπηρεσίας του δήμου με συνολική ευθύνη για όλα τα θέματα ζώων.

⊗ Δημοτικά προγράμματα στείρωσης αδέσποτων πρέπει να διενεργούνται σε μόνιμη βάση, με όλες τις προδιαγραφές του νόμου και πάντα σε συνεργασία με φιλοζωικές οργανώσεις.

⊗ Ειδικά προγράμματα προσαρμογής για αδέσποτα που κάνουν επανειλημμένες επιθέσεις σε ανθρώπους. Μέρηματα για κατά το δυνατόν πλησιέστερη στη φύση και τις ανάγκες τους διαβίωση των ζώων που φιλοξενούνται σε κτηνιατρεία ή άλλους αντίστοιχους χώρους.

⊗ Δημιουργία δημοτικού κτηνιατρείου, με έμφαση στα αδέσποτα. Με συμβολική τιμή θα μπορούσε να παρέχει κάποιες υπηρεσίες (εμβόλια, αποπαρασίτωση) και για κατοικίδια.

⊗ Οργάνωση βάσης δεδομένων με τα μικροτσιπ για την ηλεκτρονική ταυτοποίηση των κατοικίδιων και αδέσποτων σκύλων, σε συνεργασία με τον Κτηνιατρικό Σύλλογο, ώστε να γίνεται εφικτή η ανεύρεσή τους όταν χάνονται ή πέφτουν θύματα κλοπής. Παρά την αντίθεσή μας στις τεχνητές παρεμβάσεις στα ζώα και στο φακέλωμά τους, προς το παρών τα μικροτσιπ που τοποθετούνται ανώδυνα, γρήγορα και χωρίς αντενδείξεις, μας επιτρέπουν να βοηθήσουμε έμπρακτα τα αδέσποτα αλλά και να αποτρέψουμε τις εγκαταλείψεις κατοικίδιων από τους ιδιοκτήτες τους.

⊗ Ευαισθητοποίηση των ιδιοκτητών ζώων, σε συνεργασία με ζωοφιλικές οργανώσεις για την καθαριότητα και την υγιεινή των δημόσιων χώρων της πόλης. Τα πρόστιμα για περιττώματα στο δρόμο, να χρηματοδοτούν κοινό ταμείο των ζωοφιλικών οργανώσεων.

⊗ Ειδικοί χώροι στα πάρκα για αφόδευση σκύλων. Φαράσια από χαρτόνι και σακούλες μιας χρήσης, σε χαμηλή τιμή, μπορούν να διατίθενται και από αυτόματα μηχανήματα σε πολυσύχναστους δημόσιους χώρους όπως γίνεται σε αρκετές ευρωπαϊκές πόλεις.

⊗ Δυνατότητα στους ιδιοκτήτες κατοικίδιων να μεταφέρουν τα ζώα τους και με τη δημόσια συγκοινωνία, με παράλληλα μέτρα για να μην ενοχλούνται οι άλλοι επιβάτες.

Η επανασύνδεση, τέλος, της πόλης με την άγρια ζωή δεν αποτελεί ουτοπικό αίτημα.

⊗ Πάρκα, ρέματα και αρχαιολογικοί χώροι μπορούν να προσφέρουν καταφύγιο σε άγρια ζωή, με τη φύτευση σποροφόρων φυτών για τροφή των πουλιών.

⊗ Στους αρχαιολογικούς χώρους, η κατάργηση της χρήσης ζιζανιοκτόνων μπορεί να σταματήσει τις μαζικές δηλητηριάσεις άγριων πουλιών.

⊗ Στον Εθνικό Κήπο, οι «τρόφιμοί» του χρειάζονται ορισμό υπευθύνου και ριζική βελτίωση στις συνθήκες που ζουν, καθώς σημειώνονται περιστατικά μαζικών θανάτων. Δεν θέλουμε ζώα κλεισμένα σε κλουβιά, ούτε και δημιουργία ζωολογικού κήπου.

⊗ Στον ίδιο χώρο εγκαταλείπεται κάθε χρόνο σημαντικός αριθμός ζώων. Πέρα από την προσπάθεια για τον περιορισμό των εγκαταλείψεων, ο ορισμός υπεύθυνου για τα ζώα είναι απαραίτητος για τη διαχείριση του προβλήματος και την περαιτέρω τύχη των ζώων.

⊗ Στον Λυκαβηττό χρειάζεται διαφύλαξη του παράλληλου χαρακτήρα του ως βιοτόπου, με αποφυγή φωταγώγησης και των μη απαραίτητων αναπλάσεων, αποκατάσταση των πολεοδομικών παραβάσεων του εστιατορίου και περιορισμό των εκδηλώσεων στο θέατρο.

⊗ Εκατοντάδες μη κατοικίδια ζώα (όπως πουλιά και νεροχελώνες) βρίσκονται κάθε χρόνο μέσα στην πόλη, συχνά τραυματισμένα. Ένα Δημοτικό Κέντρο Περιθαλψής Άγριων Ζώων και Πουλιών, θα μπορούσε να συνεργαστεί και να ενισχύσει τους ήδη υπάρχοντες σταθμούς Α' Βοηθειών για άγρια ζωή, που συνδέονται με αντίστοιχα κέντρα περίθαλψης.

⊗ Προγράμματα ευαισθητοποίησης σε σχολεία μπορούν να συμβάλουν στην εξοικείωση με την άγρια ζωή, μέσα από εκδηλώσεις και περιβαλλοντικά παιχνίδια. Η ανάπτυξη εθελοντισμού για τα ζώα θα μπορούσε να βοηθήσει σε πολλά προγράμματα.

⊗ Ενημερωτικές εκστρατείες του Δήμου και άλλων φορέων για τα οφέλη της φυτικής διατροφής, μπορούν να συνδέσουν την προστασία των ζώων με απτά κέρδη για την ανθρώπινη υγεία.

4. ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΠΟΥ ΝΑ ΜΗ ΜΑΣ ΑΡΡΩΣΤΑΙΝΕΙ

4.1 Η ΥΓΕΙΑ ΞΕΚΙΝΑΕΙ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΑΣ ΖΩΗ

Το ΝΕΦΟΣ εξακολουθεί να είναι πάντα εδώ, με την Αθήνα να έρχεται πρώτη στα εξαιρετικά επικίνδυνα μικροσωματίδια. Το δικαίωμα όλων μας στην αναπνοή περνάει από:

⊗ Ολοκληρωμένες πολιτικές για λιγότερη αυτοκίνηση και περισσότερο πράσινο.

⊗ Διατήρηση της απαγόρευσης για χρήση ντήζελ στα ΙΧ, με τα σημερινά τουλάχιστον δεδομένα.

⊗ Επέκταση λιγότερο ρυπογόνων καυσίμων στα λεωφορεία και τα ταξί, όπως φυσικό αέριο, υβριδικοί κινητήρες, ηλεκτροκίνηση, και βιοκαύσιμα,

⊗ Αποτελεσματικοί μηχανισμοί ελέγχου για την καλή συντήρηση των καταλυτών και την έγκαιρη αντικατάστασή τους όταν φθάνουν το όριο ηλικίας τους.

Ο Δήμος δεν έχει Υπουργείο Υγείας, ούτε και χρειάζεται να αποκτήσει. Μπορεί όμως να έχει σημαντική συμβολή σε πλήθος θέματα που επηρεάζουν άμεσα την υγεία μας:

⊗ Για τους παράγοντες νοσηρότητας στους χώρους κατοικίας και δουλειάς, μπορεί να δημιουργηθεί εξειδικευμένη δημοτική υπηρεσία που θα καλούμε για να καταγράψει τα προβλήματα και να μας προτείνει λύσεις. Ειδικό πιλοτικό πρόγραμμα του Δήμου μπορεί να εστιάσει στη βελτίωση της εσωτερικής ατμόσφαιρας των κατοικιών που θα συμμετέχουν, σε

συνδυασμό με τις υπόλοιπες οικολογικές παραμέτρους.

⊙ Στην προσπάθεια για υγιεινές συνθήκες εργασίας, ο Δήμος οφείλει να δώσει έμφαση στις συνθήκες απασχόλησης των δημοτικών υπαλλήλων, ιδιαίτερα της καθαριότητας.

⊙ Για το έλλειμμα άσκησης και τα προβλήματα υγείας που δημιουργεί, ο Δήμος μπορεί να δημιουργήσει συνθήκες που ενθαρρύνουν το ποδόσφαιρο και το περπάτημα. Χρειάζεται επίσης να ενθαρρύνει την άθληση σε ανοικτούς χώρους και να στηρίξει οικονομικά, με τακτική ετήσια επιχορήγηση, τους ερασιτεχνικούς συλλόγους της περιοχής του.

⊙ 42% των τροχαίων συμβαίνουν στις πόλεις, με θύματα κυρίως πεζούς. Ο Δήμος μπορεί να εστιάσει την πολιτική του στην ασφάλεια των πεζών και την κυκλοφοριακή αγωγή.

⊙ Στα θέματα διατροφής μπορούν να γίνουν ενημερωτικές εκστρατείες και στήριξη των βιολογικών προϊόντων με λαϊκές αγορές βιοκαλλιεργητών σε κάθε δημοτικό διαμέρισμα, ενέργειες προώθησης και πιλοτικά προγράμματα βιολογικής διατροφής σε δημοτικούς παιδικούς σταθμούς και σε κυλικεία σχολείων και δημοτικών υπηρεσιών, δυνατότητα βιολογικών και χορτοφαγικών μενού στους χώρους μαζικής εστίασης, πολιτικές κατά των μεταλλαγμένων και σε δημοτικό επίπεδο.

⊙ Στους κινδύνους από την ηχορύπανση, πίεση για άμεση υιοθέτηση και εφαρμογή της σχετικής κοινοτικής οδηγίας (για την οποία υπάρχει ήδη παραπομπή μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο). Παράλληλα μέτρα σε τοπικό επίπεδο, με δενδροστοιχίες στους δρόμους για μείωση του θορύβου, ρυθμίσεις και ελέγχους στην κυκλοφορία ΙΧ, φορτηγών και μοτοσικλετών, αυστηρή εφαρμογή της νομιμότητας για τα νυκτερινά κέντρα.

⊙ Στην προστασία από την ηλεκτρομαγνητική ρύπανση (κυρίως κεραίες κινητής τηλεφωνίας), συμπαράταξη με επιτροπές κατοίκων και επιστημονικούς φορείς για νομοθεσία στηριγμένη στην αρχή της προφύλαξης, συνεργασία με τον ΟΤΕ για δραστηριότητα πύκνωσης των καρτοτηλεφώνων.

⊙ Για το ίδιο θέμα, παρεμβάσεις για λογικά όρια στην ισχύ των ραδιοηλεκτρονικών πομπών και εφαρμογή της αρχής της προφύλαξης για τις γραμμές υψηλής τάσης της ΔΕΗ.

4.2 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΑ ΚΕΝΑ

Καταγραφή των πολιτών που δεν καλύπτονται από το σύστημα υγείας ή καλύπτονται μόνο εν μέρει. Προτε-

ραιότητα των δημοτικών ιατρείων στην κάλυψη των αναγκών τους και συνεργασία με οργανώσεις που δραστηριοποιούνται με ανάλογους στόχους.

⊙ Στα δημοτικά ιατρεία, πιλοτικά προγράμματα εναλλακτικής ιατρικής και προγράμματα βοήθειας για διακοπή του καπνίσματος.

⊙ Ενίσχυση της Κοινωνικής Υπηρεσίας του Δήμου, με πλήρη στελέχωση και αποκέντρωσή της ανά δημοτικό διαμέρισμα.

⊙ Αναβάθμιση των προγραμμάτων φροντίδας στο σπίτι για ηλικιωμένους και άτομα με ειδικές ανάγκες, ώστε να καλύπτονται πλήρως οι ανάγκες. Συμπλήρωση των κενών σε εξειδικευμένο προσωπικό και εκπαίδευση εθελοντών για επικουρική συνεισφορά.

⊙ Για τις έκτακτες ανάγκες περίθαλψης, στήριξη της εθελοντικής αιμοδοσίας και Τράπεζες Αίματος ανά δημοτικό διαμέρισμα.

4.3 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΜΕ ΑΞΟΝΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

Ηεμμονή στις μέχρι τώρα πολιτικές οδηγεί σε ζωές που χάνονται, διαρκή ενίσχυση των εμπορών ναρκωτικών και ώθηση πολλών χρηστών σε μικρο-εγκληματικότητα για τα χρήματα της δόσης τους. Πέρα από την προσπάθεια για γενικότερη αλλαγή πολιτικής, ο Δήμος οφείλει να προωθήσει άμεσα τις παρεμβάσεις που δεν πρόλαβε να εφαρμόσει ο Αντ. Τρίτσας:

⊙ Κέντρο άμεσης βοήθειας σε 24ωρη βάση, στελεχωμένων με γιατρούς, νοσηλευτές και πρώην χρήστες, για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.

⊙ Συμβουλευτικοί σταθμοί για θέματα απεξάρτησης, με ειδικευμένους ψυχολόγους, κοινωνικό λειτουργό, θεραπευτή και πρώην χρήστες.

⊙ Συνδυασμός του συμβουλευτικού σταθμού με τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης, προσπάθειες επανένταξης και εύρεσης εργασίας, αλλά και προγράμματα γενικότερης ενημέρωσης.

⊙ Εκπαίδευση πρώην χρηστών για συμμετοχή τους σε όλα τα σχετικά προγράμματα.

5. # ΠΟΛΗ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Για μας, συμπολίτες μας είναι όλοι όσοι μοιράζονται μαζί μας την ίδια πόλη, ανεξάρτητα από καταγωγή, ιθαγένεια, θρήσκευμα, ηλικία, φύλο, αρτιμέλεια, αγοραστική δύναμη, κοινωνική θέση, πολιτισμική ταυτότητα ή προσωπικές επιλογές. Θέλουμε μια πόλη που να ανήκει σε όλους όσους την κατοικούν, εξαλείφοντας κάθε μορφή διακρίσεων: είτε προβλέπονται σε νόμους ή επίσημες αποφάσεις, είτε «προκύπτουν» απλώς στην πράξη.

5.1 ΠΑΙΔΙΑ, ΑΝΑΠΗΡΟΙ, ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΙ: ΝΑ ΠΑΨΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΝΑ ΤΟΥΣ ΑΓΝΟΕΙ

Κανονικά μια πόλη δεν έχει συναισθήματα. Όμως η σημερινή Αθήνα φαίνεται κυριολεκτικά να μισεί μεγάλες κατηγορίες πολιτών της, όπως τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι και τα άτομα με αναπηρίες. Η συνολικότερη προσπάθεια για πόλη φιλική στο περπάτημα, οφείλει να συνδυαστεί με

μέτρα που θα κάνουν τη ζωή τους ασφαλέστερη και λιγότερο δύσκολη:

⊗ Αναγνώριση του δικαιώματος κάθε παιδιού στο παιχνίδι. Έμφαση στην ασφάλεια και την τακτική συντήρηση στις παιδικές χαρές και τους χώρους παιχνιδιού.

⊗ Κατάλληλη διαμόρφωση των ελεύθερων χώρων και των πεζοδρόμων, για να διευκολύνουν τα παιχνίδια των παιδιών.

⊗ Ασφαλής πρόσβαση των παιδιών με τα πόδια ή το ποδήλατο στα σχολεία και τους χώρους παιχνιδιού, χωρίς να χρειάζεται να τα συνοδεύει πάντα κάποιος ενήλικος.

⊗ Στην Αθήνα χιλιάδες άνθρωποι με αναπηρίες παραμένουν σχεδόν άορατοι, καθώς η διαμόρφωση της πόλης τους «απαγορεύει» να κυκλοφορήσουν και να μοιραστούν την πόλη μαζί μας. Μέχρι τώρα οι υποδομές και ρυθμίσεις για την εξυπηρέτησή τους αποτελούν μάλλον εικονική πραγματικότητα, που χρειάζεται να αποκτήσει πραγματική ουσία:

⊗ Προσπελάσιμοι δημόσιοι χώροι σε όλη την έκταση της πόλης. Πεζοδρόμια με επαρκές πλάτος παντού, πυκνές ράμπες τουλάχιστον σε κάθε γωνία, πιλοτικά προγράμματα και με πεζοδρόμια χωρίς κράσπεδα ώστε να είναι περισσότερο προσπελάσιμα.

⊗ Διεύρυνση των πεζοδρομίων στα σημεία που υπάρχουν ράμπες για καροτσάκια και αναπήρους, για να δυσκολεύεται ο αποκλεισμός τους από την παράνομη στάθμευση.

⊗ Προσωρινά μέτρα για διασφάλιση της προσπελασιμότητας παντού όπου γίνονται έργα.

⊗ Άμεσες τεχνικές παρεμβάσεις για να γίνουν προσπελάσιμα τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις όλων των δημοτικών υπηρεσιών.

⊗ Ολοκλήρωση της προσπάθειας να γίνουν όλα τα συγκοινωνιακά μέσα πραγματικά προσπελάσιμα και στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

⊗ Δημοτικό πρόγραμμα ΠΡΟΣΒΑΣΗ για την προσπελασιμότητα των υπαρχόντων κτιρίων. Δωρεάν τεχνική μελέτη, αναζήτηση ευρωπαϊκών πόρων για επιδότηση μέρους της δαπάνης, μεσολάβηση για χαμηλότοκη δανειοδότηση του υπολοίπου.

⊗ Στήριξη κοινωνικών επιχειρήσεων που μπορούν να παρέχουν το σχετικό τεχνικό εξοπλισμό σε τιμές πολύ χαμηλότερες από το σημερινό κόστος της αγοράς.

⊗ Προγράμματα υποστήριξης στο σπίτι, χωρίς απαγορευτικές λίστες αναμονής. Υποστήριξη με επαγγελματίες βοηθούς για τις πιο σοβαρές αναπηρίες.

5.2 ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΞΕΝΟΣ

ΣΕ ΜΙΑ ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΟΛΗ

Για μας οι μετανάστες και οι πρόσφυγες αποτελούν πλούτο και όχι απειλή. Προϋπόθεση όμως για να έρθει ο πλούτος αυτός στην επιφάνεια, είναι η αποδοχή της παρουσίας τους και η ισότιμη ένταξή τους στην κοινωνία μας. Σε όλα αυτά ο Δήμος μπορεί να έχει σημαντικό ρόλο με:

⊗ Υπηρεσίες κοινωνικής υποστήριξης προς όλους τους μετανάστες, νομιμοποιημένους και μη, για πρόσβαση σε πρωτοβάθμια περίθαλψη, βοήθεια στην εξεύρεση στέγης και εργασίας, εκμάθηση ελληνικής γλώσσας.

⊗ Στενή συνεργασία του Δήμου με τις κοινότητες των μεταναστών, τα δίκτυα υποστήριξης και τις ΜΚΟ που ασχολούνται με θέματα μεταναστών και προσφύγων.

⊗ Διερμηνείες στις δημοτικές υπηρεσίες και στα διαμερίσματα για τις βασικές γλώσσες των μεταναστών και αντίστοιχα ενημερωτικά φυλλάδια για τις διαδικασίες που τους αφορούν.

⊗ Αντίστοιχη πληροφόρηση από την τηλεφωνική γραμμή και την ιστοσελίδα του Δήμου.

⊗ Θεσμούς συμμετοχής των μεταναστών στα δημοτικά δρώμενα, ενόψει της ψήφου τους στις δημοτικές εκλογές από το 2010, όπως απαιτεί η ευρωπαϊκή νομοθεσία.

⊗ Διευκόλυνση των προσπαθειών τους να αποκτήσουν δικούς τους χώρους λατρείας και πολιτιστικά κέντρα. Ειδικά για τους Μουσουλμάνους, υποστηρίζουμε αποκεντρωμένα τζαμιά στις περιοχές όπου κυρίως μένουν.

⊗ Αναγνώριση του δικαιώματος των μεταναστευτικών κοινοτήτων να έχουν δικά τους σχολεία διαπολιτισμικού χαρακτήρα, στα πλαίσια των ελληνικών εκπαιδευτικών θεσμών.

⊗ Ιδιαίτερη μέριμνα για τους μετανάστες δεύτερης γενιάς, που έχουν γεννηθεί στη χώρα μας και είναι επόμενο να βιώνουν πιο τραυματικά τις όποιες διακρίσεις.

⊗ Στήριξη του πανευρωπαϊκού αιτήματος για ευρωπαϊκή ιθαγένεια σε όλους τους μετανάστες που συμπληρώνουν συγκεκριμένο χρόνο νόμιμης παραμονής.

Η ενσωμάτωσή τους μπορεί όμως να αναδειξει (και) την πολυπολιτισμική διάσταση της Αθήνας:

⊗ Με εκδηλώσεις γνωριμίας μας με τους εθνικούς πολιτισμούς των μεταναστών.

⊗ Με αδελφοποιήσεις του δήμου με πρωτεύουσες των χωρών προέλευσης των μεταναστών.

⊗ Με πρωτοβουλίες διαλόγου και επικοινωνίας με διαφορετικούς πολιτισμούς, ιδιαίτερα από τη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή.

⊗ Με συμμετοχή του Δήμου στο Εθνικό Δίκτυο Συνεργασίας για το Διάλογο μεταξύ των Πολιτισμών (μέλος του Ευρω-Μεσογειακού Δικτύου για το Διάλογο των Πολιτισμών - Anna Lindh Foundation).

5.3 ΟΙ ΑΣΤΕΓΟΙ ΕΙΝΑΙ ΣΤΙΓΜΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΑΣ

Οι άστεγοι στους δρόμους και τις πλατείες μετριοούνται πια σε χιλιάδες. Ακόμη περισσότεροι είναι όσοι ζουν σε απαράδεκτες συνθήκες στέγασης ή βρίσκονται σε άμεσο κίνδυνο να χάσουν την κατοικία τους λόγω οικονομικής αδυναμίας. Χρειάζονται άμεσα ρήγματα στην αντίληψη που θέλει την κατοικία αποκλειστικά οικονομικό αγαθό, αλλά και γενικότερα βήματα στοιχειώδους κοινωνικής πολιτικής με πρώτο βήμα το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα για όλους:

⊗ Δημιουργία αποθέματος κοινωνικής κατοικίας, με αξιοποίηση εγκαταλειμμένων κτιρίων, για διάθεσή τους στο 1/3 του ενοικίου σε άστεγους ή άτομα με επισφαλή στέγη.

⊗ Θέσπιση κοινωνικού συντελεστή για όλα τα νέα κτίρια: χώρος αντίστοιχος με το 1% της συνολικής δομημένης επιφάνειας να διατίθεται στο Δήμο για το απόθεμα κοινωνικής κατοικίας.

⊗ Κέντρα επείγουσας φιλοξενίας για όλες τις κατηγορίες αστέγων, συνδυασμένα με ιατρική, ψυχιατρική και ψυχολογική βοήθεια. Μακροχρόνια προγράμματα επανένταξης για ειδικές κατηγορίες αστέγων όπως χρήστες, ψυχασθενείς ή αποφυλακίζομενοι.

⊗ Στήριξη της δημιουργίας κοινωνικών μη κερδοσκοπικών επιχειρήσεων, με δέσμευση να προσφέρουν απασχόληση σε

αστέγους. Σύνδεσή τους με δημοτικές πρωτοβουλίες σε τομείς όπως η ανακύκλωση.

☉ Συνεργασία του δήμου με Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις και κοινωνικούς φορείς που ασχολούνται με θέματα στέγης και κοινωνικού αποκλεισμού.

☉ Διεύρυνση των πεζοδρομίων, (και) για στοιχειώδη ανακούφιση όσων αναγκάζονται να μένουν σε ακατάλληλες συνθήκες, σε ημιυπόγεια.

5.4 ΠΟΛΗ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΙ ΠΟΛΥΧΡΩΜΗ

Για μας πολιτισμός είναι πρώτα από όλα η αισθητική και οι αξίες που διαποτίζουν την καθημερινή μας ζωή. Θέλουμε λοιπόν η πολιτιστική δημιουργία να μην εξαντλείται στα έργα των επώνυμων δημιουργών και να μην περιορίζεται σε εξειδικευμένους χώρους. Ο Δήμος χρειάζεται:

☉ Να ενθαρρύνει όλες τις μορφές «τέχνης στο δρόμο»: εικαστικές, θεατρικές, μουσικές.

☉ Να στηρίξει και να αναβαθμίσει τα δημοτικά εικαστικά εργαστήρια, αποκλείοντας κάθε σκέψη για κλείσιμό τους.

☉ Να δημιουργήσει χώρους φιλοξενίας πολιτιστικών εκδηλώσεων σε όλες τις γειτονίες.

☉ Να ενθαρρύνει και να ενισχύσει την πολιτιστική δημιουργία των μεταναστών.

☉ Να συνεργαστεί για την αξιοποίηση των σχολείων (και) ως χώρων πολιτισμού.

Τα εγκαταλειμμένα κτίρια της πόλης συχνά αποτελούν πρόκληση για νέους ανθρώπους που θέλουν να τα ξαναζωτανέψουν, και η δημιουργικότητά τους δε χωράει πάντα στο στενό γράμμα του νόμου. Η πόλη αξίζει να είναι γενναίοδωρη απέναντι στους εναλλακτικούς χώρους και τις καταλήψεις για στέγαση, κοινωνική παρέμβαση ή πολιτιστική δημιουργία.

☉ Κατοχύρωση, για ένα τουλάχιστον χρονικό διάστημα, της χρήσης εγκαταλειμμένων κτιρίων υπό κατάληψη, ως αντάλλαγμα για τη φροντίδα και συντήρησή τους.

☉ Απλοποίηση των διαδικασιών για ηλεκτροδότηση και σύνδεση με τα υπόλοιπα δίκτυα Κοινής Ωφέλειας.

☉ Δυνατότητα συμμετοχής των καταλήψεων σε επιδοτούμενα δημοτικά προγράμματα που αφορούν τη συντήρηση και αναβάθμιση κτιρίων.

☉ Ηθική και οικονομική στήριξη σε αυτοδιαχειριζόμενα πολιτιστικά εγχειρήματα όπως γκράφιτι, εναλλακτικά φεστιβάλ, χώροι δημιουργίας και εκδηλώσεων σε καταλήψεις.

Η τάση των τελευταίων χρόνων για περιορισμό των ελευ-

θεριών προς όφελος μιας αμφίβολης ασφάλειας μας βρίσκει ριζικά αντίθετους. Αγωνιζόμαστε για:

☉ Πόλη με πλήρη σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα, με περισσότερη και όχι λιγότερη ελευθερία για όλους.

☉ Αντιστροφή της τάσης να καλύπτεται από κάμερες παρακολούθησης όλο και μεγαλύτερο μέρος της πόλης.

☉ Τερματισμό της σχεδόν μόνιμης επιδεικτικής παρουσίας αστυνομικών μονάδων καταστολής, που δίνουν στην Αθήνα όψη πολιορκούμενης πόλης.

☉ Κατάργηση της (εκ των πραγμάτων τυφλής) χρήσης χημικών αερίων από την αστυνομία εναντίον διαδηλωτών, με αδιευκρίνιστες μακροχρόνιες επιπτώσεις στην υγεία των πιο εύάλωτων κυρίως πολιτών.

Η αντιμετώπιση της ανεργίας δεν είναι υπόθεση μόνο του Δήμου. Ο Δήμος όμως μπορεί να συμβάλει:

☉ Με δημοτικές πολιτικές κατά της ανεργίας, με στήριξη των μικρών επιχειρήσεων και της τοπικής απασχόλησης, και συνεργασία με τον ΟΑΕΔ σε επίπεδο δημοτικού διαμερίσματος.

☉ Αναπτύσσοντας συνέργειες με πολιτικές για πόλη φιλική στο ποδήλατο και το περπάτημα, που ευνοεί την εξεύρεση εργασίας κοντά στο σπίτι.

☉ Με στήριξη πρωτοβουλιών για δημιουργία κοινωνικών επιχειρήσεων που θα δώσουν έμφαση σε τομείς όπως ανακύκλωση, οικιακή κομποστοποίηση ή επαναχρησιμοποίηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών, επίπλων και ρούχων, συμβάλλοντας στη δημιουργία θέσεων εργασίας για ευαίσθητες κατηγορίες ατόμων που απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό.

Ο στόχος για καταπολέμηση των διακρίσεων σε όλους τους τομείς, αφορά ιδιαίτερα το σεβασμό της προσωπικής ζωής και του ερωτικού προσανατολισμού όλων. Οικογένειες με ένα γονιό, ζευγάρια του ίδιου φύλου, άτομα που έχουν αλλάξει φύλο, έχουν και αυτοί δικαίωμα στην κοινωνική αποδοχή και την ισότιμη αντιμετώπιση:

☉ Με πολιτικές ίσης μεταχείρισης στις συναλλαγές τους με τις δημοτικές υπηρεσίες.

☉ Με την αίθουσα των πολιτικών γάμων ανοικτή και σε ζευγάρια του ίδιου φύλου, πιθανόν ακόμη και χωρίς νομοθετική πρόβλεψη, ως συμβολική κίνηση.

☉ Με συμβολικές πρωτοβουλίες στα πρότυπα άλλων μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων, όπως παροχή της αιγίδας του Δήμου στην ετήσια εκδήλωση Gay Pride κάθε τέλος Ιουνίου.

6. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ

6.1 ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ

☉ Δήμος Αθηναίων είναι πολύ μεγάλος για να βρίσκεται κοντά στο δημότη και πολύ μικρός για να χειρίζεται τα θέματα που αφορούν ολόκληρη την πόλη. Καταλήγει έτσι όχημα δημοσίων σχέσεων για φιλόδοξους πολιτικούς, που

τον χρησιμοποιούν απλώς ως ενδιάμεσο σκαλοπάτι στη σταδιοδρομία τους, ενώ τα μεγάλα θέματα της πόλης παραμένουν στα χέρια της κεντρικής εξουσίας. Σοβαρές θεσμικές μεταρρυθμίσεις είναι σήμερα απαραίτητες:

☉ Ενίσχυση των δημοτικών διαμερισμάτων σε αρμοδιότητες και πόρους, ώστε να δημιουργηθούν προϋποθέσεις για μετεξέλιξή τους σε αυτοτελείς τοπικούς δήμους και για

δημοτικούς θεσμούς σε κλίμακα πλησιέστερη προς τον πολίτη.

⊗ Μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων για την πόλη που σήμερα ασκεί η κεντρική εξουσία, σε αιρετούς θεσμούς δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας αυτοδιοίκησης.

⊗ Απλή αναλογική χωρίς όριο εκπροσώπησης στην εκλογή των δημοτικών συμβουλίων, δυνατότητα ψηφοδελτίων χωρίς επικεφαλής, εκλογή του δημάρχου από το δημοτικό συμβούλιο χωρίς 2ο γύρο και χωρίς ρυθμίσεις όπως το 42%.

⊗ Οικονομική αυτοτέλεια των δήμων, με διάθεση από το κράτος σταθερού ποσοστού της άμεσης φορολογίας που εισπράττεται στην περιοχή τους.

⊗ Συμμετοχή στο δημοτικό συμβούλιο -με συμβουλευτική ψήφο- και των παρατάξεων που δεν έχουν εκλέξει δημοτικό σύμβουλο.

6.2 Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΧΑΝΕΙ ΤΟ ΝΟΗΜΑ ΤΗΣ ΧΩΡΙΣ ΑΜΕΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Όμως η δημοκρατία σε τοπικό επίπεδο δύσκολα μπορεί να υπάρξει μόνο με τους αντιπροσωπευτικούς θεσμούς. Η αίσθηση της κοινότητας και η καθημερινή άμεση συμμετοχή αποτελούν βέβαια ζητούμενα σε μια πόλη όπως η Αθήνα: Χρειάζεται να ξανακερδίσουμε τον ελεύθερο χρόνο που μας αφαιρείται με πλήθος τρόπους, να ξανα-αγαπήσουμε τη γειτονιά και την πόλη μας, να εμπιστευτούμε και πάλι το διπλανό μας και τις συλλογικές προσπάθειες. Παρόλα αυτά υπάρχουν προτάσεις άμεσα εφαρμόσιμες σε επίπεδο Δήμου, που μπορούν να ανοίξουν δρόμους και για πολύ περισσότερα:

⊗ Τοπικά «Σχέδια Βιωσιμότητας» (local agenda 21) σε επίπεδο διαμερισμάτων και δήμου, με ενημέρωση και διαβούλευση δημοτών και κοινωνικών φορέων για το πώς βλέπουν σήμερα την πόλη τους και το πώς θα ήθελαν να εξελιχθεί. Στόχος η από κοινού χάραξη πολιτικών βιωσιμότητας που να συνδέουν σε τοπικό επίπεδο τα κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά ζητήματα. Κρίσιμη είναι η συμμετοχή κοινωνικών ομάδων όπως νεολαία, γυναίκες, μαθητές και εκπαιδευτικοί, περιβαλλοντικές και κοινωνικές ΜΚΟ και ενώσεις πολιτών, μετανάστες, συνδικάτα και (κυρίως μικρές-μεσαίες) επιχειρήσεις.

⊗ Συμμετοχικός Προϋπολογισμός, στα πρότυπα του κινήματος που ξεκίνησε από το Πόρτο Αλέγκρε και εφαρμόζεται ήδη σε δεκάδες πόλεις σε Λατ. Αμερική και Ευρώπη. Πιλοτικά προγράμματα ξεκινούν για την εξοικείωση των πολιτών με τις διαδικασίες και το στόχο για διαμόρφωση του ετήσιου δημοτικού προγράμματος επενδύσεων απευθείας από τους δημότες, με διαβούλευση και τοπικές-θεματικές συνελεύσεις.

⊗ Τοπικά δημοψηφίσματα σε επίπεδο δήμου ή διαμερισματος, με πρωτοβουλία των δημοτικών αρχών ή με συγκέντρωση αριθμού υπογραφών από πολίτες. Ο δήμος μπορεί να τα προωθήσει ως συμβουλευτική διαδικασία, ακόμη και χωρίς νομοθετική πρόβλεψη. Ψήφο πρέπει να έχουν και οι μη δημότες κάτοικοι. Αποκλείονται θέματα που θίγουν ανθρώπινα δικαιώματα ή δημιουργούν επιβάρυνση σε άλλες περιοχές.

⊗ Μικρότερος αριθμός υπογραφών μπορεί να απαιτήσει ειδική δημόσια συνεδρίαση δημοτικού ή διαμερισματικού συμβουλίου για συγκεκριμένο θέμα.

⊗ Ενεργοποίηση του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου για Συνοικιακά Συμβούλια και Συμβούλια Γειτονιάς.

⊗ Στήριξη της τοπικής δημόσιας ζωής, με δωρεάν διασφάλιση χώρων από το Δήμο σε κάθε γειτονιά, για συνελεύσεις και εκδηλώσεις συλλογικών φορέων και πρωτοβουλιών.

⊗ Κοινοτικό ραδιόφωνο σε επίπεδο γειτονιάς, με ανεξάρτητους μη εμπορικούς ραδιοσταθμούς περιορισμένης τοπικής εμβέλειας, στα χέρια συνοικιακών φορέων ή άτυπων ομάδων πολιτών. Πέρα από την απλοποίηση της αδειοδότησης, χρειάζονται λογικά όρια στην ισχύ των μεγάλων ραδιοσταθμών και απελευθέρωση των συχνοτήτων από τους σταθμούς που εκπέμπουν σε πάνω από μια συχνότητα.

6.3 Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟ

Η δημοτική αρχή διαχειρίζεται τεράστια κονδύλια, που αποτελούν δικά μας χρήματα. Οι αρμοδιότητές της επηρεάζουν άμεσα τη ζωή χιλιάδων ανθρώπων. Όλα αυτά χρειάζονται ενισχυμένους μηχανισμούς ελέγχου και διαφάνειας.

⊗ Κοινωνικός έλεγχος στις διαδικασίες προϋπολογισμού και του ελέγχου δαπανών, με συμμετοχή κοινωνικών φορέων και πλήρη πρόσβαση σε όλα τα σχετικά στοιχεία.

⊗ Εξορθολογισμός δαπανών, με προτεραιότητα στη συστηματική συντήρηση των δημοτικών χώρων και εγκαταστάσεων παρά στις εξαρχές αναπλάσεις με νέα έργα.

⊗ Επιπλέον ασφαλιστικές δικλείδες για τις εργολαβίες του Δήμου, με *roipit system* για κακοτεχνίες, καθυστερήσεις ολοκλήρωσης έργων και υπερβάσεις προϋπολογισμών.

⊗ Σύνδεση της πολιτικής προμηθειών του Δήμου με οικολογικές προδιαγραφές προϊόντων.

⊗ Σταδιακή υιοθέτηση προγραμμάτων ελεύθερου λογισμικού στη μηχανοργάνωση των δημοτικών υπηρεσιών.

⊗ Οι επικοινωνιακές δαπάνες του Δήμου να πάψουν να αποτελούν εργαλείο δημόσιων σχέσεων της δημοτικής αρχής και να διοχετευθούν σε εκστρατείες ευαισθητοποίησης των πολιτών για θέματα όπως η κυκλοφοριακή αγωγή ή η συμμετοχή στην ανακύκλωση.

⊗ Ο Δήμος να γίνει ο ίδιος μοντέλο σταθερών, διαφανών και λειτουργικών εργασιακών σχέσεων, προσανατολισμένων στη βιωσιμότητα και την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου προς τους δημότες.

⊗ Μέτρα διαφάνειας και στις πολεοδομικές υπηρεσίες του δήμου.

⊗ Ενισχυμένη εποπτεία και έλεγχος της δημοτικής αστυνομίας, Αναλογικότητα προστίμων με τις παραβάσεις, δυνατότητα 2βάθμιας διοικητικής κρίσης για τα πρόστιμα που επιβάλλονται.

⊗ Πλαίσιο διαφάνειας, συνδιαμορφωμένο και από τις Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις και τους τοπικούς φορείς, για τη σχέση και τη συνεργασία τους με το Δήμο.

⊗ Δημιουργία Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Αξιολόγησης των δραστηριοτήτων του Δήμου σε ετήσια βάση, με υιοθέτηση συγκεκριμένων δεικτών για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της προσπάθειας του Δήμου. Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση για το πενταετές πρόγραμμα ανάπτυξης του Δήμου.

7. ΣΥΜΒΟΛΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ: Ο ΔΗΜΟΣ ΔΙΝΕΙ Ο ΙΔΙΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΡΑΦΗΣ

Για τις απαραίτητες αλλαγές στην πόλη, μεγάλο μέρος των πολιτών βρίσκεται ήδη πιο μπροστά από τη σημερινή δημοτική πολιτική. Για να ακολουθήσουν όμως και οι υπόλοιποι, έχει σημασία να δώσει ο ίδιος ο Δήμος σαφή μηνύματα ότι εννοεί πραγματικά όσα (χρειάζεται να) τους ζητάει. Συμβολικές πρωτοβουλίες μπορούν να συμπληρώσουν και να υπογραμμίσουν τη δέσμευσή του να εφαρμόζει πρώτα ο ίδιος, σε όλο το φάσμα των δημοτικών δραστηριοτήτων, τις αλλαγές που χρειάζεται να προωθηθούν:

☉ Με πανηγυρική υιοθέτηση, στην πρώτη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου, του Χάρτη Δικαιωμάτων των Πεζών που έχει ψηφιστεί από το Ευρ. Κοινοβούλιο το 1988.

☉ Με ρητή δέσμευση δημάρχου και αντιδημάρχων ότι τουλάχιστον 50% των μετακινήσεών τους στην πόλη θα γίνονται με δημόσια συγκοινωνία, περπάτημα ή ποδήλατο.

☉ Με εγκατάσταση, στο μπαλκόνι ή τον κήπο τους, των πρώτων κάδων από τα προγράμματα κομποστοποίησης οργανικών σκουπιδιών για κατοικίες.

☉ Με δημοτικό στόλο ποδηλάτων για προαιρετική χρήση στις υπηρεσιακές μετακινήσεις των εργαζομένων του Δήμου.

☉ Με αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για το πρώτο αθηναϊκό κτίριο που θα σχεδιαστεί για να παράγει (από ήπιες πηγές) περισσότερη ενέργεια από όση θα καταναλώνει.

☉ Με δεσμεύσεις στις δημοτικές προμήθειες για χρήση ανακυκλωμένου χαρτιού, για καφέ και τσάι από δίκαιο εμπόριο στα κυλικεία των δημοτικών υπηρεσιών.

☉ Πολιτική αδελφοποιήσεων με έμφαση στη φιλία με όλες τις γειτονικές χώρες.

Καταθέτουμε τέλος τις δικές μας ιδιαίτερες δεσμεύσεις απέναντι στους πολίτες που θα μας υποστηρίξουν. Οι εκπρόσωποί μας στο Δημοτικό Συμβούλιο θα δίνουν το παράδειγμα:

☉ Πραγματοποιώντας τουλάχιστον το 70% των μετακινήσεών τους στην πόλη με δημόσια συγκοινωνία, περπάτημα ή ποδήλατο.

☉ Ελαχιστοποιώντας τα απορρίμματά τους κατά 80% και χρησιμοποιώντας για τα ψώνια τους πάνινες τσάντες αντί για πλαστικές σακούλες.

☉ Εφαρμόζοντας στην καθημερινή τους ζωή συμπεριφορές που συμβάλλουν στη μείωση της σπατάλης πρώτων υλών, ενέργειας και νερού και στη μεγιστοποίηση της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης.

Δεσμευόμαστε επίσης ότι θα βρισκόμαστε κοντά στις πρωτοβουλίες πολιτών και τις Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις:

☉ Μέσα κι έξω από το Δημοτικό Συμβούλιο, θα είμαστε σταθερά ενεργοί σε θέματα δημοκρατίας, διαφάνειας, σεβασμού του πολυπολιτισμικού χαρακτήρα της πόλης, κριτικής σε θέματα διαφθοράς, κομματικών και πελατειακών συμφερόντων.

☉ Θα προωθούμε στο δημοτικό συμβούλιο για συζήτηση προτάσεις κοινωνικών φορέων, ακόμη και αν δε συμφωνούμε 100% με αυτές.

☉ Θα διεκδικήσουμε παρουσία μας στο Δημοτικό Συμβούλιο με δικαίωμα λόγου, ανεξάρτητα από το αν εκλεγούμε.

☉ Θα εφαρμόσουμε εναλλαγή στο μέσον της θητείας, αν εκλέξουμε δημοτικό σύμβουλο.

με τα αναβάντα
η Αθήνα

δείξει άκρφο
οικολογικό

e-mail επικοινωνίας: ecoathens@yahoo.gr • Τιμή ενίσχυσης: 1 ευρώ



Οικολογική

Αθήνα

www.ecoathens.gr

Δημοτική
Παρέμβαση
για Βιώσιμη
Πόλη

υποψήφιος δήμαρχος **ΤΑΣΟΣ ΚΡΟΜΜΥΔΑΣ**